

VÝROBA, RENOVACE, DISTRIBUCE

Brzdové a spojkové komponenty stavebních strojů, kolejových vozidel, manipulační a zemědělské techniky jsou extrémě namáhány. Použití třecích materiálů pro brzdové a spojkové komplety uvedených mechanismů proto musí odpovídat specifikaci výrobce tak, aby zaručovaly bezporuchový provoz. Další důležitou podmínkou je, zvláště u kolejových vozidel a výtahů, dodržení bezpečnostních standardů na základě homologací, které vydává příslušný státní úřad.

Veškeré produkty vybraných výrobců a dodavatelů pro prvovýrobu, které jsou předmětem smluvní distribuce, splňují požadované podmínky homologací. Autorizovanou výrobu a renovaci všech komponentů provádíme schválenou technologií a používáme výhradně homologované třecí materiály.



Brzdová čelist výtah 120x100x8 SWR



Brzdová čelist VZV DBHM5022 90x8x330 FNF410



Třecí lamela D83xD55x3 S3



Brzdová čelist DESTA FERODO 1535



Třecí segmenty pro stavební, lesní a těžební stroje (Volvo, Caterpillar, LKT)



Brzdová čelist tramvaj T3 FERODO OS8161



Brzdová zdrž FERODO OS8161



Třecí segment JCB Fastrac 3220 S5



Brzdová čelist VZV FNF410



Brzdová čelist DEMAG FAUN FERODO 3526F

STAVEBNÍ STROJE, KOLEJOVÁ VOZIDLA A MANIPULAČNÍ TECHNIKA



Třecí segment DESTA FERODO OS7050



Třecí segment METRO FERODO OS8161



Kuželová spojka vnější D380xD360x6 SWR



Třecí segment DESTA FERODO OS7050



Kuželová spojka vnitřní D430xD405x8 SWR



Kuželová spojka lodní motor SF100



Pohonové lamely M131 Hurvínek HDS-57



Brzdová čelist 120x12x385 SWR



Brzdový pás reduktoru Zetor FNF410



Brzdová čelist 90x8x285 SWR



Třecí lamely Caterpillar 3054



Silniční válec ADAST NV-15 12060 FAG-M



Třecí lamely D200xD147x5 SF100